

Inhaltsverzeichnis

- [Inhaltsverzeichnis](#)
- [Allgemeine Informationen](#)
- [ASTriD Karten \(Depot\)](#)
 - [Szenario 1](#)
 - [Szenario 2](#)
 - [Szenario 3](#)
- [Potsdam \(Stadt\)](#)
- [Warnzonen](#)

Allgemeine Informationen

Item	Value
Location	Potsdam, Germany
Version	1.2.1

ASTriD Karten (Depot)

Diese .OSM Karten wurden im Projekt ASTriD verwendet. Sie enthalten Daten u.a. über die Schienen- und Streckengeometrie, Geschwindigkeitsbegrenzung, Position des Signals und Streckentrennern.

Empfohlene Software für .OSM Karten:

- JOSM <https://josm.openstreetmap.de>

Szenario 1

Von Gleis 51 im Depot nach Gleis 44 draußen.



Szenario 2

Von Gleis 44 durch Sanding/Waschstraße zurück zum Gleis 44.



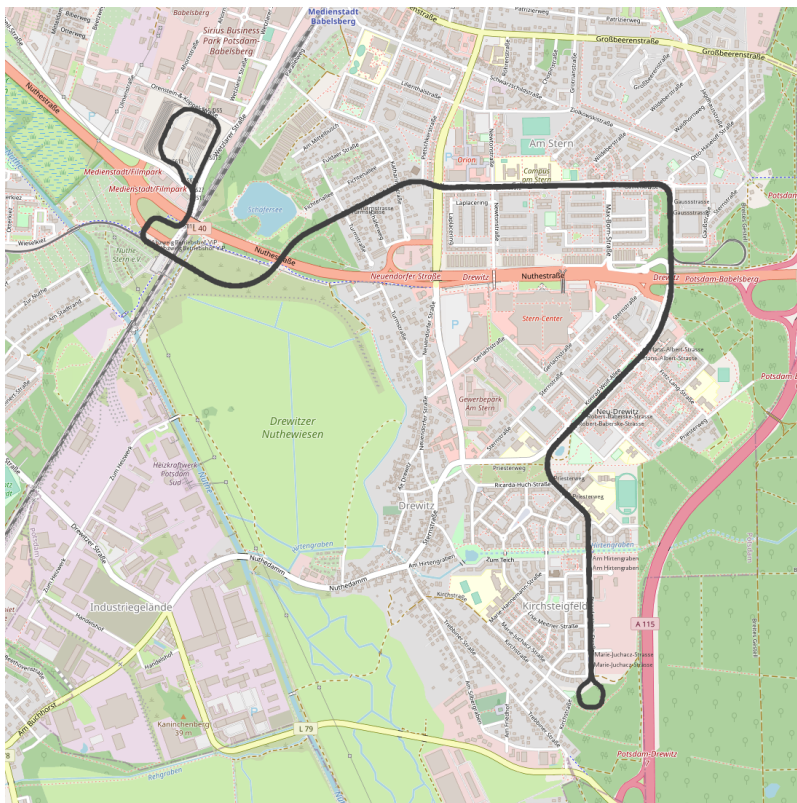
Szenario 3

Von Gleis 44 draußen nach Gleis 51 im Depot.



Potsdam (Stadt)

Diese .OSM Karte wird für autonome Fahrten in Potsdam verwendet. Die Karte enthält Daten u.a. über die Schienen- und Streckengeometrie, Geschwindigkeitsbegrenzung, Position des Signals und Streckentrennern.



Warnzonen

Diese Dateien enthalten geolokalisierte Warnzonen (ROAD_Schrankenzaun, ROAD_Verkehrsbake), die aus einer Aufnahme erstellt wurden. Die Aufnahme enthält mehrere Sensordaten u.a. GNSS, LIDAR, Kamera.

Diese Warnzonen wurden generiert und geolokalisiert mit AI (Artificial Intelligence).

Empfohlene Software zum öffnen der Warnzonen-Dateien:

- QGIS <https://www.qgis.org/de/site/>